



SCO

Segelclub Otterstadt e.V.

Ausschreibung zur verbandsoffenen Regatta

Das Blaue Band

Von Otterstadt

**auf dem Otterstädter Altrhein
am 03. und 04. Oktober 2009**

Jollen / offene Kielboote

Fahrten- und Rennyachten

Ausschreibung der Yardstickregatta	
Veranstalter:	Segelclub Otterstadt e.V.
Revier:	Otterstädter Altrhein, südlicher Teil, gem. gesonderter Bahnskizze
Wettfahrttage:	03. und 04. Oktober 2009 (4. Oktober nur bei top Verhältnissen!)
Klassen:	Ausgleicher nach Yardstick in den Gruppen „Jollen und offene Kielboote“ und „Fahrten- und Rennyachten“, wenn mindestens 4 Meldungen je Gruppe erfolgen. Jollenkreuzer starten in der Gruppe „Jollen und offene Kielboote.“
Meldung und Meldestelle:	Aus haftungsrechtlichen Gründen muss für jedes teilnehmende Boot ein Meldeformular ausgefüllt und von allen Mannschaftsmitgliedern unterschrieben werden, in dem Haftungsbegrenzung und Haftungsausschluss des Veranstalters und der Wettfahrtleitung geregelt werden. Bei Jugendlichen ist die Unterschrift eines Erziehungsberechtigten erforderlich. Die Meldestelle befindet sich im Wettfahrtbüro auf dem Gelände des SCO. Sie ist am 1. Wettfahrttag ab 09.00 Uhr geöffnet.
Meldeschluss:	03. Oktober 2009, 9.00 Uhr
Meldegeld:	Je Teilnehmer: Erwachsene € 10,-- Jugendliche € 7,-- Das Meldegeld ist vor der 1. Wettfahrt zu zahlen.
Wettfahrten, Streicher:	Maximal 6 Wettfahrten; bei 4-5 Wettfahrten erfolgt ein Streicher, bei 6 Wettfahrten erfolgen 2 Streicher.
Startzeiten:	Start der 1. Wettfahrt: 03. Oktober 2009, 10.00 Uhr die folgenden Wettfahrten nach Bekanntgabe durch die Wettfahrtleitung / stellvertretend Herr Werner Knobloch
Werbung:	gemäß WR
Wertung:	low-point-system
Wettfahrtleiter, Schiedsgericht:	Wettfahrtleiter und Schiedsgericht werden vor Beginn der ersten Wettfahrt im Wettfahrtbüro bekanntgegeben.

Segelvorschriften:	<p>Es gelten die Wettfahrtregeln 2009 -2012 mit den Zusätzen des DSV, die Wettsegelordnung (WO) und die Segelanweisungen des SCO.</p> <p>Die Bahnskizze ist Bestandteil der Segelanweisungen. Die Ausgabe erfolgt vor der 1. Wettfahrt im Wettfahrtbüro des SCO.</p> <p>Ein Boot, das protestieren will, muss das andere Boot unverzüglich davon verständigen und unabhängig von seiner Größe sofort eine Protestflagge setzen.</p>
Preise:	<p>Preise für alle Teilnehmer!</p> <p>Die Preisverleihung erfolgt nach der letzten Wettfahrt auf dem Clubgelände des SCO</p>
Allgemeine Bestimmungen:	<p>Startberechtigt sind nur Mannschaften, deren Steuermann aktives Mitglied eines DSV-Vereins oder eines anderen anerkannten Landesverbandes ist.</p> <p>Der Steuermann muss im Besitz des Führerscheins A des DSV oder eines entsprechenden Zertifikates sein. Für Jugendliche genügt der Jüngstenschein.</p> <p>Die Abgabe der Meldung gilt gleichzeitig als Bestätigung, dass die gemeldete Yacht und deren Besatzung den Anforderungen entspricht. Steuermannwechsel ist nur mit Genehmigung der Wettfahrtleitung zulässig. Die gemeldete Segelnummer muss bei allen Wettfahrten geführt werden. Messbrief und Führerschein sind auf Verlangen vorzuzeigen.</p>
Haftpflichtversicherung:	<p>Mit Abgabe der Meldung wird bestätigt, dass für das teilnehmende Boot eine ausreichende Haftpflichtversicherung besteht.</p>

Yardstickwertung
<p>Yardstickwertung nach Maßgabe durch die Wettfahrtleitung. Alle Veränderungen der teilnehmenden Boote gegenüber den Klassen-/Typvorschriften sind mit der Meldung anzuzeigen. Die Wettfahrtleitung behält sich Korrekturen der Yardstickzahlen vor.</p>

Veranstaltungshinweise

Liegeplätze werden bei Aushändigung von Programm, Segelanweisungen und Bahnkarte zugeteilt.

Landliegeplätze: auf dem Clubgelände des SCO
Slip: mit Elektrowinde

Wasserliegeplätze: im Yachthafen des SCO
Kran: 3,2 t Tragkraft, Bedienung nur durch Autorisierte,
keine Haftung durch den LSV, SCO und den Kranführer

Am Samstag Abend den 03 Oktober tolles Programm mit gutem Essen auf dem Clubgelände des SCO! Nachmittags Kaffee und Kuchen von der SCO-Jugend!

Auf dem Clubgelände ist Gelegenheit zum Zelten und Aufstellen von Wohnmobilen. Plätze werden auf Anforderung zugeteilt.